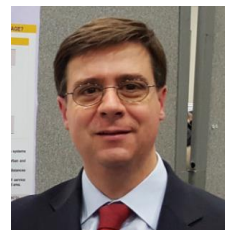


CURRICULUM VITAE



DATOS PERSONALES

Nombre y apellidos: José Manuel Vassallo Magro
Dirección: ETSI Caminos, Canales y Puertos
Calle Profesor Aranguren s/n
28040 Madrid. España.
Teléfono: +34 91 0674229 / 676 69 02 95
E-mail: josemanuel.vassallo@upm.es
Nacionalidad: española

FORMACIÓN ACADÉMICA

Año	Titulación	Calificación
1995	Ingeniero de Caminos. Universidad Politécnica Madrid (UPM).	SOBRESALIENTE
1999	Doctor Ingeniero de Caminos (Economía del Transporte) (UPM).	SOBRESALIENTE CUM LAUDE
2007	Licenciado en Economía (UNED).	SOBRESALIENTE
2005	Visiting Research Fellow. Kennedy School of Government. Harvard University.	

SITUACIÓN PROFESIONAL ACTUAL

Cargo : Catedrático de Universidad
Director de Departamento
Institución: Departamento de Ingeniería Civil. Transporte y Territorio
ETSI de Caminos, Canales y Puertos
Universidad Politécnica de Madrid

EXPERIENCIA PROFESIONAL

2016 a actualidad	Catedrático de Economía y Planificación del Transporte. ETSI Caminos, Canales y Puertos UPM. Madrid.
2014 a la actualidad	Director del Departamento de Ingeniería Civil: Transporte y Territorio de la UPM
2003 a 2016	Profesor Titular de Economía y Planificación del Transporte. ETSI Caminos, Canales y Puertos UPM. Madrid.
2004-2005	Visiting Research Fellow. Center for Business and Government. Kennedy School of Government. Harvard University.
2001	Departamento de Proyectos del Banco Europeo de Inversiones. Luxemburgo.

1999-2003	Profesor Asociado de Economía y Planificación del Transporte. ETSI Caminos, Canales y Puertos UPM. Madrid.
Tercer trimestre de 1998	Asesor de la Coordinación General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas de Chile. Santiago de Chile.
1995-1999	Investigador de doctorado. ETSI Caminos, Canales y Puertos. UPM. Madrid.

EXPERIENCIA INVESTIGADORA

Principales líneas de trabajo:

- ❑ *Financiación y de infraestructuras y APPs*
 - Concesiones de infraestructuras.
 - Concesiones de servicios y equipamientos públicos.
 - Diseño de bases de licitación de APPs.
 - Instrumentos para mejorar la eficiencia en concesiones y APPs.
 - Valoración del riesgo en concesiones y APPs
 - Mecanismos de licitación en concesiones y APPs.
 - Tarifas y subvenciones.
 - Financiamiento privado de infraestructuras.
- ❑ *Evaluación de impacto socioeconómico y territorial de proyectos de urbanismo y transportes:*
 - Evaluación de impactos económicos.
 - Evaluación de impactos sociales
 - Internalización de efectos externos y evaluación ambiental.
 - Modelización del transporte
- ❑ *Logística y transporte de mercancías*
 - Diseño de centros logísticos.
 - Relación entre el transporte y comercio
 - Costes y eficiencia de los modos de transporte
 - Intermodalidad.

Participación en programas de investigación:

- ❑ *Programas de colaboración del Banco Europeo de Inversiones con Universidades*
 - 2006-2009. "Public-Private Partnerships".
 - 2013-2015. "Road infrastructure design for optimizing sustainability"
 - 2014-2015. "Key Drivers for Road Freight Transport Decoupling in Europe".
- ❑ *Programa CENIT CDTI.*
 - 2008-2012. Proyecto CENIT-OASIS: "Operación de Autopistas, Inteligentes, Sostenibles y Seguras".
- ❑ *Ayudas a la investigación 2004 sobre temas de infraestructuras:*
 - 2004-2005. "Modernización y conservación de carreteras mediante concesiones de peaje sombra".
- ❑ *Ayudas del Ministerio de Fomento.*
 - 2002-2004. "Análisis de los impactos territoriales producidos por los modos de transporte terrestre definidos en el Plan de Infraestructuras 2000 – 2007: conexión de la red española a las redes transeuropeas".
 - 2009-2013. DESTINO "Desarrollo de Metodologías de evaluación del impacto económico del sistema de transportes mediante tablas input-output interregionales".

- *Programa nacional de I+D:*
 - 1999-2002. “Desarrollo de modelos de previsión de demanda del transporte y de modelos de gestión y financiación de infraestructuras aplicados a la construcción y/o explotación de carreteras, ferrocarriles, puertos y aeropuertos”.
 - 2006-2009. “TRANLAND Influencia de la expansión de las redes de transporte en el valor de la propiedad inmobiliaria. Análisis de su potencial como instrumento innovador de financiación de infraestructuras”. Plan Nacional de I+D+I 2004-2007; Convocatoria del Ministerio de Educación y Ciencia de Ayudas a proyectos de I+D 2006. 36 meses. Presupuesto gestionado: 109.142€.
 - 2009-2012. “TRACES Asignación del riesgo de tráfico en concesiones de carreteras: metodología para evaluar su eficiencia social”. Plan Nacional de I+D+I 2008-2011; Convocatoria del Ministerio de Ciencia e Innovación de Ayudas a proyectos de Investigación Fundamental no orientada. 36 meses. Presupuesto gestionado: 142.780€.
 - 2013-2016. “EU support mechanisms to promote public private partnerships for financing trans-european transport infrastructure”. Ayudas para la realización de proyectos de investigación, subprograma de proyectos de investigación fundamental no orientada. Convocatoria 2012. (Plan nacional de I+D+I): 148.590 €.
 - 2016-2019. “GEDEON Gestión eficiente y sostenible de la demanda de transporte en corredores con problemas de congestión mediante el uso de las TIC y la tarificación dinámica”. Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad: 120.000 €.
- *IV Programa Marco de la Unión Europea:*
 - 1997-2001. Sector ferroviario. Proyecto HISPEEDMIX (Tráfico de Mercancías en la Red Transeuropea de Alta Velocidad).
 - 1996-2000. Sector estratégico. Proyecto SCENARIOS (Scenarios for Trans-European Networks).
 - 2017-2019. Coordination and Support Action. Horizon 2020. Proyecto NOESIS (Novel Decision Support tool for Evaluating Strategic Big Data investments in Transport and Intelligent Mobility Services).

PUBLICACIONES

Libros:

- 2015. “*Asociación Público Privada en América Latina. Aprendiendo de la experiencia*”. Corporación Andina de Fomento.
- 2014. “*Balance Económico: Fiscal, Social y Medio Ambiental del Sector del Transporte de Mercancías en España*”. Fundación Francisco Corell. (Coautores Samir Awad y Javier de las Heras)
- 2010. “*Infraestructura Pública y Participación Privada: conceptos y experiencias en América y España*”. Corporación Andina de Fomento.
- 2009. “*Effects of the application of a policy of infrastructure charging for heavy goods vehicles*”. Abertis y Banco Europeo de Inversiones.
- 2007. “*Un siglo de caminos de España*”. Asociación Técnica de Carreteras. (Coautor)
- 2004. “*Nuevos sistemas de gestión y financiación de infraestructuras de transporte*”. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Madrid (Coautor con Rafael Izquierdo)
- 2002. “*Economic Objectives of Introducing Tolls in Intercity Road Infrastructures*”. Round Table 118. European Conference of Ministers for Transports, OECD. Paris. (Coautor con Rafael Izquierdo)

- ❑ 2001. “La participación privada en la gestión y financiación de la conservación de carreteras”. Ministerio de Fomento. Madrid.

Artículos en revistas:

- ❑ De las Heras, J. Gomez, J. and Vassallo, J.M. “Measuring Drivers’ Attitudes Towards the Use of Electronic Toll Collection Systems in Spain”. *Transportation Research Record*. (forthcoming).
- ❑ Bueno, P., Gomez, J. and Vassallo, J.M. “Do Employee Commuter Benefits Increase Transit Ridership? Evidence from the New York-New Jersey Region”. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. (forthcoming).
- ❑ Garrido, I., Gomez, J. Baeza, M.A. and Vassallo, J.M. “Is EU financial support enhancing the economic performance of PPP projects? An empirical analysis on the case of Spanish road infrastructure”. *Transport Policy* 56, 19-28, 2017.
- ❑ Bueno, P., Gomez, J. and Vassallo, J.M. “Seeking Factors to Increase the Public’s Acceptability of Road-Pricing Schemes: Case Study of Spain”. *Transportation Research Record* 2606, pp. 9-17, 2017.
- ❑ Alises, A. and Vassallo, J.M. “The Impact of the Structure of the Economy on the Evolution of Road Freight Transport: A Macro Analysis from an Input-output Approach”. *Transportation Research Procedia* 14, 2870-2879. 2016.
- ❑ Bueno, P., Vassallo, J.M. et al. “Social and Distributional Effects of Public Transport Fares and Subsidy Policies: Case of Madrid, Spain”. *Transportation Research Record* 2544, 57-54, 2016.
- ❑ Guzman, A.F., Vassallo, J.M. and Ortega, A. “A Methodology for Assessing the Regional Economy and Transportation Impact of Introducing Longer and Heavier Vehicles: Application to the Road Network of Spain”, *Networks and Spatial Economics* 16 (3), 957-979, 2016.
- ❑ Gomez, J. Papanikolaou, A. and Vassallo, J.M. “Measuring regional differences in users’ perceptions towards interurban toll roads”. *Journal of Transport Geography* 54, 22-33, 2016.
- ❑ Ortega, A., Baeza, M.A. and Vassallo, J.M. “Contractual PPPs for transport infrastructure in Spain: lessons from the economic recession”. *Transport Reviews* 36 (2), 187-206, 2016.
- ❑ Gómez, J., Vassallo, J.M. and Herraiz, I. Explaining light vehicle demand evolution in interurban toll roads: a dynamic panel data analysis in Spain. *Transportation* (forthcoming 2015).
- ❑ Bueno, P.C., Vassallo, J.M. and Cheung, K. “Sustainability assessment of transport infrastructure projects: A review of existing tools and methods”. *Transport Reviews* 35 (5), 622-649, 2015.
- ❑ Gomez, J. and Vassallo, J.M. “Evolution over time of heavy vehicle volume in toll roads: A dynamic panel data to identify key explanatory variables in Spain”. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 74, pp. 282-297, 2015.
- ❑ Gomez, J. and Vassallo, J.M. “Evolution over time of heavy vehicle volume in toll roads: A dynamic panel data to identify key explanatory variables in Spain”. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 74, pp. 282-297, 2015.
- ❑ Rangel, T. and Vassallo, J.M. “Modeling the effect of contractual incentives on road safety performance”. *Transport Policy*, Vol. 49, pp. 17-23. 2015.
- ❑ Carpintero, S., Vassallo, J.M. and Soliño, A.S. “Dealing with Traffic Risk in Latin American Toll Roads”. *Journal of Management in Engineering*, Vol. 31 (2), 2015.

- ❑ Pagliara, F., La Pietra, A., Gomez, J., Vassallo, J.M. "High Speed Rail and the tourism market: Evidence from the Madrid case study". *Transport Policy*, 37, pp. 187-194. 2015.
- ❑ Pérez de Villar, P. and Vassallo, J.M. "Optimal safety incentives in road concession contracts". *European Journal of Transport and Infrastructure Research*. Vol. 14 (4), pp. 394-411, 2014.
- ❑ Sierra, J., Vassallo, J.M., Baeza, M.A. "Unbundling tolls from contracts: a new road PPP model". *Public Money and Management*, Vol. 34 (6) pp. 447-451, 2014.
- ❑ Gomez, J., Vassallo, J.M. "Comparative Analysis of Road Financing Approaches in Europe and the United States". *Journal of Infrastructure Systems*, Vol. 20 (3), 2014.
- ❑ Brochado, M.R., Vassallo, J.M. "Federal Toll Road Concession Program in Brazil: Is It Moving in the Right Direction?" *Journal of Infrastructure Systems*, Vol. 20 (2), 2014.
- ❑ Ortega, A., Vassallo, J.M., Guzman, A.F., Perez-Martinez, P. "Are Longer and Heavier Vehicles (LHVs) Beneficial for Society? A Cost Benefit Analysis to Evaluate their Potential Implementation in Spain". *Transport Reviews*, Vol. 34 (2), pp. 150-168, 2014.
- ❑ Alises, A., Vassallo, J.M., Guzman, A.F. "Road freight transport decoupling: A comparative analysis between the United Kingdom and Spain". *Transport Policy*, Vol. 32 pp.186-193, 2014.
- ❑ Guzman, A.F., Vassallo, J.M. "Impact of Introducing Longer and Heavier Vehicles on Regional Consumer Price Index and Spanish Road Freight Transport System". *Transportation Research Record*, Vol. 2410, pp. 39-49, 2014.
- ❑ Rangel, T., Vassallo, J.M., Herraiz, I. "The influence of economic incentives linked to road safety indicators on accidents: The case of toll concessions in Spain". *Accident Analysis and Prevention*. Vol. 59, pp. 529-553, 2013.
- ❑ Guzman, A.F., Vassallo, J.M. "Methodology for Assessing Regional Economic Impacts of Charges for Heavy-Goods Vehicles in Spain An Integrated Approach Through Random Utility-Based Multiregional Input-Output and Road Transport Network Models". *Transportation Research Record*, Vol. 2378, pp. 129-139, 2013.
- ❑ Pagliara, F., Vassallo, J.M. and Roman, C. "High speed vs. air transportation: the Madrid Barcelona case study". *Transportation Research Record*. Vol. 2289, pp. 10-17, 2012.
- ❑ Vassallo, J.M., Ortega, A. y Baeza, M.A. "The impact of the economic recession on toll highway concessions in Spain." *Journal of Management in Engineering*. Vol. 28 (4), pp. 398-406, 2012.
- ❑ Vassallo, J.M. Ortega, A. and Baeza, M.A. "Risk allocation in toll highway concessions in Spain: lessons from the economic recession". *Transportation Research Record*. Vol. 2297, pp. 80-87, 2012.
- ❑ Rangel, T., Vassallo, J.M. and Arenas, B. "Evaluation of the Effectiveness of Safety-based incentives in Public private Partnerships: and empirical analysis for the case of Spain". *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. Vol, 46, pp. 1166-1176, 2012.
- ❑ Vassallo, J.M., López, E. and Pérez, P. "Do charges to freight trucks and trains in the European Union reflect their social marginal costs? Application to the case of Spain". *Road and Transport Research*. Vol. 21, pp. 13-24, 2012.
- ❑ Vassallo, J.M., Diciommo, F. and García, A. "Intermodal Exchange Stations in the City of Madrid." *Transportation*. Vol. 39, pp. 975-995, 2012.
- ❑ Vassallo, J.M., Baeza, M.A. y Ortega, A. "What was wrong with toll highway concessions in the Madrid Metropolitan Area?" *Canadian Journal of Civil Engineering*. Vol. 39, pp. 81-90, 2012.

- ❑ Mejía, L., Paez, A. y Vassallo, J.M. "Transportation infrastructure impacts on firm location: The effect of a new metro line in the suburbs of Madrid." *Journal of Transport Geography*. Vol. 22, pp. 236-250, 2012.
- ❑ Baeza, M.A and Vassallo J.M. "Traffic Uncertainty in Toll Motorway Concessions in Spain: An analysis of the ramp-up period." *Proceedings of the Institution of Civil Engineers: Transport*. Vol. 165, pp. 97-105, 2012.
- ❑ Mejía, L., Paez, A. y Vassallo, J.M. "Analyzing House Prices to Assess Economic Impacts of New Public Transport Infrastructure: Madrid Metro Line 12." *Transportation Research Record*. Vol. 2245, pp. 131-139, 2011.
- ❑ Vassallo, J.M. "Flexible-term highway concessions: How can they work better?" *Transportation Research Record*, Vol. 2187, pp. 22-28, 2010.
- ❑ Vassallo, J.M. "The role of the discount rate in tendering highway concessions under the LPVR approach." *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Vol. 44, pp. 806-814, 2010.
- ❑ Vassallo, J.M. and Lopez, E. "Using input-output tables to estimate the effect of charging heavy goods vehicles on CPI: Application to the case of Spain". *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 44, pp. 317-329, 2010.
- ❑ Baeza, M.A. and Vassallo, J.M. "Private concession contracts for toll roads in Spain: analysis and recommendations." *Public Money and Management*, Vol. 30, pp. 299-305, 2010.
- ❑ Vassallo, J.M., Diciommo, F., and Oliver "Private Funding Intermodal Exchange Stations in Urban Areas: the Case of Madrid". *Transportation Research Record*, Vol. 2115, pp. 20-27, 2009.
- ❑ Vassallo, J.M., Pérez de Villar, P, Muñoz, R. and Serebrisky, T. "Public Transport Funding Policy in Madrid. Is there Room for Improvement?" *Transport Reviews*, Vol. 29, pp. 261-278, 2009.
- ❑ Sánchez-Soliño, A. and Vassallo, J.M. "Using Public-Private Partnerships to Expand Subways: Madrid-Barajas International Airport Case Study." *Journal of Management in Engineering*, Vol. 25, pp. 21-29, 2009.
- ❑ Vassallo, J.M. "Implementation of Quality Criteria in Tendering and Regulating Infrastructure Management Contracts." *Journal of Construction Engineering and Management*, Vol. 133, pp. 553-562, 2007.
- ❑ Vassallo, J.M., and Sánchez-Soliño, A. "Subordinated Public Participation Loans for Financing Toll Highway Concessions in Spain." *Transportation Research Record*, Vol. 1996, pp. 1-9, 2007.
- ❑ Vassallo, J.M. and Fagan, M. "Nature or Nurture. Why do Railroads Carry Greater Freight Share in the United States than in Europe?" *Transportation*, Vol. 34 (2), pp. 177-193, 2007.
- ❑ Vassallo, J.M., and Sánchez-Soliño, A. "The Minimum Income Guarantee in Transportation Infrastructure Concessions in Chile." *Transportation Research Record*, Vol. 1960, pp. 15-23, 2006.
- ❑ Vassallo, J.M. "Traffic Risk Mitigation in Highway Concession Projects: the Experience of Chile." *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 49 (3), pp. 359-381, 2006.
- ❑ Vassallo, J.M. and Gallego, J. "Risk-sharing in the New Public Works Concession Law in Spain." *Transportation Research Record*, Vol. 1932, pp. 1-8, 2005.
- ❑ Vassallo, J.M. "Short Term Infrastructure Concessions: Conceptual Approach and Recent Applications in Spain." *Public Works Management and Policy*, Vol. 8, 261-270, 2004.

- Vassallo, J.M. Izquierdo, R. "Modelling Road Maintenance Management and Financing." *Journal of Transportation Engineering*, Vol. 128, 559-567, 2002.

TRABAJOS PROFESIONALES CON ADMINISTRACIONES Y EMPRESAS

- "Desafíos y políticas de movilidad en grandes ciudades: Experiencias de utilidad para América Latina y el Caribe". Banco Interamericano de Desarrollo. Marzo – Septiembre de 2018.
- "Evaluación Intermedia del Programa de Adecuación de las concesiones de Autovías de Primera Generación en España". Ministerio de Fomento, Gobierno de España. Febrero – Septiembre de 2017.
- "Elaboración del estudio participación público-privada en América Latina: aprendiendo de la Experiencia: Volumen 2". Corporación Andina de Fomento. Octubre de 2016 – Noviembre de 2017.
- "Las cuentas del transporte en España: balance entre modos". FEDEA (Fundación de Estudios de Economía Aplicada). Enero 2016 – Marzo 2017.
- "Economic impact of introducing road charging for Heavy Goods Vehicles". *Transport and the Environment*. Marzo 2016 –Mayo 2016.
- "Análisis estadístico del riesgo asociado a los costes de operación y mantenimiento de una autopista en concesión". CINTRA. Abril 2014 - Marzo 2015.
- Consultoría para la financiación del Plan Maestro de Transportes de Colombia. *FDN Financiera de Desarrollo Nacional de Colombia*. Septiembre - Diciembre de 2015.
- "Viabilidad jurídico-económica de la ampliación del plazo de concesión de la autopista de peaje AP-1". *EUROPISTAS*. Diciembre 2014 – Marzo 2015.
- "Balance económico, fiscal, social y medioambiental del sector transporte de mercancías en España". *Fundación Francisco Corell*. Abril 2014 - Septiembre 2014
- "Technology options for the European Electronic Toll Service". *Parlamento Europeo*. Noviembre 2013 - Diciembre 2013.
- "Tarificación de carreteras urbanas e interurbanas: revisión de la experiencia internacional". *The World Bank*. Abril-Junio de 2012.
- "Influencia del precio del carburante y de los peajes en las pautas de movilidad interurbana por carretera en España". CINTRA. Abril de 2012 a abril de 2013.
- Asistencia técnica para la elaboración de una estrategia para la ubicación de una zona de actividades logísticas en la comarca del campo de Cartagena. Cámara de Comercio de Cartagena. Octubre de 2011 – Noviembre de 2011.
- "Estudio para Implantación del pago por uso de las redes de carreteras de España". *Centro Español de Excelencia en la Participación Público Privada (CECOPP)*. Julio de 2011 a diciembre de 2011.
- "Las infraestructuras de transporte en las grandes áreas metropolitanas y su contribución al desarrollo: el caso de Madrid". *Corporación Andina de Fomento*. Noviembre de 2010-Febrero de 2011.
- "Ventajas del modelo de concesión de autopista de peaje: Aplicación al caso de la AP-1". *ITINERE*. Julio-diciembre de 2010.
- "Efectos de la política de tarificación de infraestructuras a los vehículos pesados". *ABERTIS*. Mayo-Diciembre de 2007.
- "Definición del marco logístico del transporte en España de cara a la implantación del plan sectorial de la Unión Europea". *Ministerio de Fomento*. Marzo de 2007-Junio de 2007.

- ❑ “Measures to Increase Urban Transport Affordability: Case Study of Madrid.” *The World Bank*. Noviembre de 2006 a Febrero de 2007
- ❑ “Report Review of the Chile’s Road Concession Programme.” *The World Bank*. June-July 2006.
- ❑ “Estudio del transporte entre España y Marruecos”. *Fundación Corell*. Septiembre 2005- Noviembre de 2006.
- ❑ “La participación privada en la financiación de infraestructuras en Turquía”. Obrascón-Huarte-Lain. Abril 2006 – Julio de 2006.
- ❑ “La actividad de MINTRA: análisis de la experiencia reciente y propuestas de actuación futuras. MINTRA. Abril de 2004 – Abril de 2007.
- ❑ “Shadow-toll concessions to maintain and operate highways in Spain.” *Ministerio de Fomento (España)*. Octubre de 2004 a Junio de 2005.
- ❑ “National Accountability implications derived from the shadow-toll highway concessions in the Region of Murcia (Spain).” *Region of Murcia*. June 2004 to June 2005.
- ❑ “Asesoría a la Consejería de Hacienda de la Región de Murcia sobre las implicaciones en contabilidad nacional de las concesiones de peaje sombra”. *Región de Murcia*. Junio de 2004 – Actualidad.
- ❑ “Asesoría a la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes del Ministerio de Fomento”. *Ministerio de Fomento*. Enero de 2001 – Enero de 2004.
- ❑ “Elaboración de un plan económico financiero para la autovía Pamplona Logroño”. *Navarra de Empresas de Construcción (NEC)*. Septiembre de 2001 – Junio de 2002.
- ❑ “Elaboración de un plan económico financiero para la autopista León Astorga”. *ELSAMEX, COPASA, CGS y Constructora Hispánica*. Noviembre de 1999 – Enero del 2000. Septiembre de 1998 – Septiembre de 1999.
- ❑ “Elaboración de un índice de calidad de servicio de carreteras concesionadas en Chile”. *Coordinación General de Concesiones (Ministerio de Obras Públicas de Chile)*. Septiembre de 1998 – Septiembre de 1999.
- ❑ “Reorganización del sistema de rutas de transporte urbano en la ciudad de Almería”. *Andersen Consulting y Ayuntamiento de Almería*. Noviembre de 1997 – Marzo de 1998.
- ❑ “Definición de estrategias para incrementar el tráfico de carga aérea en la ciudad de Zaragoza”. *Instituto Aragonés de Fomento (IAF) y AENA*. Noviembre de 1997 – Marzo de 1998.

OTROS MÉRITOS

Premios:

- ❑ Premio extraordinario de Tesis Doctoral de la Universidad Politécnica de Madrid (Año 2000).
- ❑ Accésit del premio ANCI a la mejor tesis doctoral en el ámbito de las empresas constructoras. (Año 2001)
- ❑ Premio al mejor libro de texto de la UPM. (Año 2005)
- ❑ Premio INECO-TIFSA al mejor artículo en el ámbito de la economía del transporte en la Revista de Obras Públicas (Año 2008)

Comités y asociaciones a las que pertenece:

- ❑ Miembro del Consejo Asesor del Ministerio de Fomento del Reino de España.
- ❑ Miembro de la Comisión de Transportes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

- ❑ Miembro del Committee on Revenue and Finance del Transportation Research Board (American Conference of Transportation Research).
- ❑ Miembro del Comité Editorial de la Revista *“Transport Policy”*.

Másters y cursos en los que imparte clases:

- ❑ Profesor del “Máster de Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos”, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la UPM.
- ❑ Profesor del “MBA para empresas del sector de la infraestructura y la energía” organizado por la EOI.
- ❑ Profesor del “Máster en Dirección y Gestión de Empresas de Transporte” organizado por ESIC Business & Marketing School.
- ❑ Profesor del “Máster en Logística y Transporte”. Universidad de A Coruña